



# 可調整 offset ( 偏移 ) 三角台

- 來自 MotoGP 技術
- 獨特設計：美觀與功能完美組合
- 透過三角台前叉偏移量的調整能夠更精準得操控摩托車表現
- 採用 7075 系列鋁合金，三角台總成堅固又輕量，含轉軸總重量小於 2.5kgs

- 各大品牌車款完整產品線 BMW , Aprilia , Ducati , Honda , Kawasaki , MV Agusta , Suzuki , Yamaha
- 多元化規格：支援 Ohlins , Showa , Marzocchi , Mupo 等前叉 (41~58mm) ; 205~226mm 間距;可沿用原廠鎖頭 (部分車款)

100% 義大利製造，IMA Special parts 在 1974 年成立是歷史悠久公司。來自 MOTOGP 技術和設計源頭，IMA 公司出品三角台和可調把手不僅是讓您的愛車與世界級的賽車一樣獨特，也可以讓每一位車手擁有更靈敏的道路操控感。

## 設計理念

產品設計來自 MotoGP 廠車 Yamaha 和 Ducati 車隊所採用的三角台，除了獨特的外觀之外，特別規劃的長條形的切口使得上角台輕薄又具有足夠的韌性，再搭配非常堅固的下角台，這樣的組合可減少所謂的摩托車前輪的顫抖感 (chattering feel)。

Yamaha MotoGP 廠車



Ducati MotoGP 廠車



## 產品材質

三角台，可調把手，防摔頭支架，轉向軸（龍頭），龍頭螺母，On/Off 開關護蓋等產品一律皆採用 7075 系列鋁合金（俗稱「ERGA」）生產製造，7075 系列鋁合金強度對重量比重非常高，不易產生磨損，如刮痕或凹痕；和業界最常見的採用 6061 或 6082 «ANTICORODAL» 鋁合金的機車零件比起來，7075 «ERGA」的耐腐蝕性，耐候性是特別好的。

## 顏色選擇

- 黑色 Black
- 鈦灰色 Titanium grey
- 鋁本色 Silver

## Offset 選擇

可選購兩種前叉偏移量 (offset) 的三角台

- 固定式：固定 30mm (上 / 下角台各附二個偏移套管)
- 可調式：可調 25~31mm 偏移量 (上 / 下角台各附四個偏移套管)

## 應用車款

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Aprilia</b>   | RSV1000 / RSV4 APRC / RR / RF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>BMW</b>       | S1000RR / HP4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Ducati</b>    | a) Monster 1100 / 1000 / 900 / 800 / 796 / 750 / 696 / 695 / 620 ; Paul Smart ; SC1000<br>b) Supersport 1000SS / 900SS / 800SS / 750SS<br>c) Superbike 748 / 748R / 916 / 996 / 996S / 996R / 998 / 998S / 998R / 999 / 999S / 999R / 1098 / 1098S / 1098R / 1198 / 1198S / 1198SP<br>d) Panigale 899 / 1199 / 1299 / 1199S / 1199R / 1299S / 1299R |
| <b>Honda</b>     | CBR1000RR / 600RR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Kawasaki</b>  | ZX10R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>MV Agusta</b> | F4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Suzuki</b>    | GSXR1000 / GSXR600 / GSXR750                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Yamaha</b>    | YZF-R6 / R1 / R1M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



義大利 IMA Special parts 三角台 / 可調把手 / TBS 拇指後煞車和其他產品由 Euro.Racing Taiwan ( 尚德台灣 ) 提供銷售，技術支援和售後服務，詳閱官方網站：

[WWW.EU-RACING.COM](http://WWW.EU-RACING.COM)

有關產品安裝、設定、維護，請洽各區經銷商

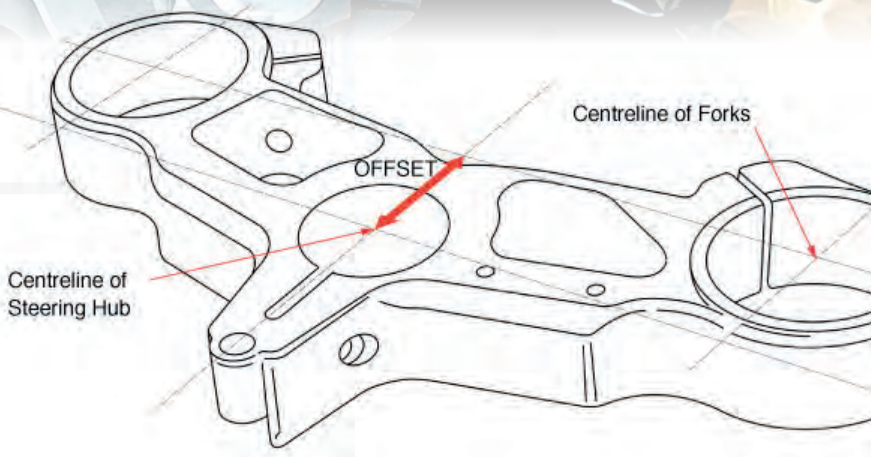
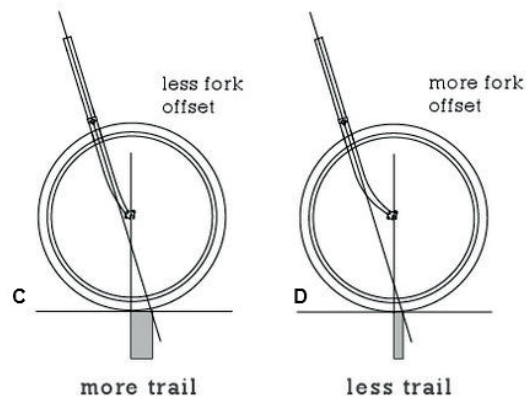


可調整 offset (偏移)

## 三角台

### 什麼是前叉偏移量 (offset)

- 偏移 (offset) 設定調整即使改變車輪軌跡量 (trail), offset 調整並不會改變機車傾斜角度 (rake head angle), 也不改變原廠設定的轉向幾何 (steering geometry).
- 透過偏移的調整給予車手不同的操控效果和駕駛感 (feel).



- 減少前叉偏移量 (less fork offset) 時, 這項設定會增加車輪軌跡量 (more trail), 通常使得摩托車的操控變得更輕巧, 更敏銳, 反應更快速.
- 增加前叉偏移量 (more fork offset) 時, 這項設定減少車輪軌跡量 (less trail), 通常使得摩托車特別在進彎和出彎時操控變得慢, 增加前輪 [厚重] 的感覺, 卻在直線行駛變得更穩定.
- 偏移設定的增減即使影響摩托車重量的比重, 也相對的增加或減少車輪的軌跡量. 比重移到後輪時, 使得增加後輪軌跡量, 也同時增加摩托車直線的穩定度. 比重移到前輪時, 使得增加前輪軌跡量, 同時讓摩托車特別在高速進 / 出彎時變得更穩定, 更靈敏.

### IMA 可調角度車把 (把手)



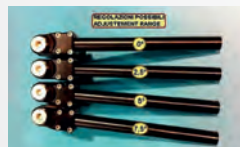
#### Model 5L 可調角度把手

材質: 7075 鋁合金  
適用前叉外徑尺寸: 41~58mm  
可調的角度: 0°, -2.5°, -5°, -7.5°  
可抽換的把手圓管: 標準 233mm 或加長 248mm (+15mm)  
顏色: 黑色 (Black), 鈦灰色 (Titanium grey), 鋁本色 (Silver)



#### Model 5R 挑高 50mm 可調角度把手

材質: 7075 鋁合金  
適用前叉外徑尺寸: 41~58mm  
可調的角度: 0°, -2.5°, -5°, -7.5°  
可抽換的把手圓管: 標準 233mm 或加長 248mm (+15mm)  
顏色: 黑色 (Black), 鈦灰色 (Titanium grey), 鋁本色 (Silver)



### IMA 獨家產品



#### On/Off 開關

12V/16A 透過 LED 燈顯示開關狀態  
材質: 7075 鋁合金  
顏色: 黑色 (Black), 鈦灰色 (Titanium grey), 鋁本色 (Silver)



#### TBS 拇指後煞車系統

由拇指操控, 完全取代或增設為後煞車輔助系統  
材質: 7075 鋁合金  
款式: TBS-Base/Elite/Racing/Complete  
顏色: 黑色 (Black), 鈦灰色 (Titanium grey), 鋁本色 (Silver)